

บทบรรณาธิการ

วารสาร Translog เป็นวารสารทางวิชาการที่มีเนื้อหาเกี่ยวข้องกับศาสตร์หลายแขนงที่ประกอบด้วย การขนส่ง การจัดการโลจิสติกส์ โซ่อุปทาน และศาสตร์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยในฉบับนี้เป็นฉบับที่ 13 มิถุนายน 2563 ถึงเมษายน 2564 มีบทความตีพิมพ์ทั้งหมด 6 บทความ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากผู้ทรงคุณวุฒิเป็นที่เรียบร้อย โดยเริ่มจากบทความแรก โดย อัจฉรา ลิ้มมณฑล เป็นการศึกษาทิศทางการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนในเมืองหลักภูมิภาคและแนวทางการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานี (Transit Oriented Development: TOD) โดยเน้นศึกษาสถานีขนส่งทางรางของจังหวัดต่าง ๆ งานวิจัยนี้ได้แสดงให้เห็นถึงข้อมูลของการพัฒนาเมืองรอบสถานี การลงทุนของภาครัฐและเอกชน ตลอดจนมีการอภิปรายถึงแนวโน้มนโยบายว่าเป็นอย่างไรเพื่อให้เกิดการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน บทความที่สอง โดย ภาณุพงศ์ รัชธร และ ปธานิน บุตตะมาศ เป็นการศึกษาความเหลื่อมล้ำด้านการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล แสดงให้เห็นถึงการพัฒนาคู่มือสร้างพื้นฐานที่กระทบต่อความเหลื่อมล้ำในสังคม ผลการวิเคราะห์มีประโยชน์ต่อการกำหนดแนวทางและนโยบายในการพัฒนาระบบการขนส่งเพื่อให้ทุกคนสามารถเข้าถึงได้ สำหรับ ในบทความที่สาม โดย วัฒนา เล้าสินวัฒนา เป็นการศึกษาเกี่ยวกับการใช้งานแอปพลิเคชันเรียกรถ (Ride-hailing application) ในกลุ่มคนรุ่นใหม่ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อทดสอบสมมติฐานว่าปัจจัยใดส่งผลต่อการใช้งานบ้าง ไม่ว่าจะเป็นเพศ การศึกษา การครอบครองยานพาหนะส่วนตัว ตลอดจนคุณลักษณะทางสังคมและเศรษฐกิจ ซึ่งผลการศึกษาช่วยให้เราเข้าใจถึงพฤติกรรมในการใช้งานของกลุ่มตัวอย่าง ต่อมาบทความที่สี่ โดย อุษาวดี อินทร์คล้าย และคณะ เป็นการศึกษาโดยใช้เนื้อหาทฤษฎีไปทดลองปฏิบัติจริง โดยทำการปรับปรุงการจัดการคลังสินค้าของกรณีศึกษาแห่งหนึ่ง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดระยะเวลาในการเบิกจ่ายสินค้าที่ถูกจัดเก็บไว้ ในงานวิจัยนี้ได้ใช้เครื่องมือหลากหลายประเภทเพื่อหาแนวทางในการปรับปรุง ตั้งแต่ แผนภูมิแกงปลา ระบบจัดการด้วยการมองเห็น (Visual Control) ตลอดจนมีการประยุกต์ใช้ทฤษฎีด้านการกำหนดตำแหน่งในการจัดเก็บสินค้าอย่างเป็นระบบ โดยผลการศึกษาประสบความสำเร็จและลดระยะเวลาในการเบิกจ่ายได้เป็นอย่างดี และเป็นแนวทางให้กับคลังสินค้าหรือคลังวัตถุดิบต่าง ๆ ให้ดำเนินการตามได้ บทความที่ห้า โดย ภาริณันท์ ไทยทัตกุล และคณะ เป็นการศึกษาแนวทางในการจัดการความต้องการในการเดินทางโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดใช้รถยนต์ส่วนบุคคล โดยมีกรณีศึกษาเป็นสำนักงานเอกชนในอาคารแห่งหนึ่งย่านศูนย์กลางกรุงเทพมหานคร ซึ่งงานวิจัยนี้ได้รวบรวมมาตรการแทรกแซงที่ประสบความสำเร็จในต่างประเทศมาพัฒนาเป็นแบบสอบถามเพื่อใช้สำรวจความคิดเห็นกับมาตรการต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ ซึ่งผลการวิเคราะห์มีประโยชน์ต่อหน่วยงาน และผู้บริหารขององค์กรต่าง ๆ ที่จะทำให้กำหนดสวัสดิการที่เหมาะสมและช่วยลดปัญหาด้านการจราจรของสังคมโดยรวมไปพร้อม ๆ กัน บทความสุดท้ายในวารสารนี้ โดย อาคม ดันติพงษ์อากา และคณะ เป็น

การประเมินศักยภาพความเข้มแข็งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นด้านงานทางหลวงท้องถิ่น โดยมีหน่วยงานท้องถิ่นที่ทำการศึกษ จำนวน 442 แห่ง ผ่านการวิเคราะห์ตามตัวชี้วัดด้านต่าง ๆ ที่ได้กำหนดขึ้นมา ซึ่งผลการศึกษาเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานภาครัฐในการกำหนดแนวทางการพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้มีศักยภาพเพิ่มมากขึ้น และสามารถแก้ไขปัญหาได้อย่างตรงจุด

สุดท้ายนี้ สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ใคร่ขอเชิญชวนท่านผู้อ่าน คณาจารย์นักวิจัย นิสิตและนักศึกษาทุกท่านที่สนใจและมีผลงานวิจัยด้านการขนส่ง โลจิสติกส์ การบริหารห่วงโซ่อุปทาน ตลอดจนสาขาอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ส่งบทความของท่านมาตีพิมพ์ลงในวารสารการขนส่งและโลจิสติกส์นี้ เพื่อเผยแพร่และใช้เป็นข้อมูลอ้างอิงทางวิชาการต่อไป

รศ. ดร.ศักดิ์สิทธิ์ เฉลิมพงศ์

บรรณาธิการ